

PROJEKT TYGODNIA

Projekt INCONE60 Inland Blue Transport Connector E60 tworzy otwarty model przepływu ładunków i testuje swój model podczas rejsów pilotażowych na międzynarodowych drogach wodnych E60 i innych drogach wodnych.

INCONE60 zakłada zwiększenie wydajności transportu morskiego i promowanie ekologicznych środków transportu w celu dekarbonizacji operacji transportowych i łagodzenia wpływu systemów transportowych na środowisko. W ramach projektu stworzono model przepływu ładunków <https://www.incone60.eu/cargo>, z którego mogą korzystać przewoźnicy. We wrześniu 2020 roku odbył się rejs pilotażowy, który miał na celu sprawdzenie w rzeczywistych warunkach, który środek transportu jest szybszy, tańszy i bardziej przyjazny środowisku – ciężarówka czy statek towarowy.

Zachęcamy do obejrzenia relacji z rejsu na kanale YouTube:

www.youtube.com/watch?v=Ftdok0y7NnA

Oraz zajrzenia do artykułów o rejsie pilotażowym na portalach:

PortalMorski.pl

www.portalmorski.pl/m-zegluga/46468-instytut-morski-w-gdansk-rozwija-projekt-reaktywacji-drogi-morskiej-e60

Gmina Stepnica

www.stepnica.pl/aktualnosci/pokaz/4756_rejs_pilotazowy_i_konferencja_w_stepnicy

Ambasada RP w Kopenhadze

twitter.com/PLinDenmark/status/1308319104789553152

www.facebook.com/PolensAmbassade/posts/3105728512871539

SuperPortal24

www.superportal24.pl/kontenerowiec-w-porcie-w-stepnicy-2444

Projekt INCONE60 jest realizowany w ramach Programu Południowy Bałtyk 2014-2020 i współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Partner wiodący: Uniwersytet Morski w Gdyni, Instytut Morski

Partnerzy projektu: Biuro EUCC Baltic (Litwa), Instytucja publiczna Instytut Badań i Planowania Wybrzeża (Litwa), Port we Władysławowie "Szkuner" Sp. z o.o. (Polska), Port

Oostende (Belgia)

Dofinansowanie z UE: 1 363 265 EUR

Więcej o projekcie: www.incone60.eu/