

Projekt tygodnia: 2 statki – wspólne morze. Sołdek i Vityaz: dziedzictwo morskie Polski i Rosji

„Sołdek” to pierwszy pełnomorski statek (rudowęglowiec), skonstruowany w polskiej stoczni. Jego budowę, w utworzonej 19 października 1947 roku Stoczni Gdańskiej, kierował inż. Jerzy Doerffer. Prace rozpoczęto w 1948 roku. Nieco ponad rok później „Sołdek” pod dowództwem kpt. ż.w. Zbigniewa Rybiańskiego wyruszył w swój pierwszy rejs do Szczecina. W ciągu kolejnych 31 lat odbył 1479 podróży i przewiózł ponad 3,5 mln t ładunku. Zawitał przy tym do ponad 60 portów.

Przez ostatnie miesiące w „Sołdku” prowadzone były prace związane z przygotowaniem nowej wystawy. Podczas wizyty będzie można zgłębić wiedzę o budowie rudowęglowców, która opiera się na – obecnie już niestosowanej – spawano-nitowanej konstrukcji kadłuba. Do zwiedzenia dostępnych będzie kilka pokładów w tym jeden z najciekawszych – pokład łodziowy, gdzie znajduje się wyposażenie ratunkowe statku oraz awaryjne stanowisko dla sternika. Podczas wizyty warto też będzie zaobserwować, jakie warunki życia i pracy mieli marynarze w ubiegłym wieku. W sterowni zwiedzający zobaczą zabytkowe wyposażenie statku, a w maszynowni silnik napędowy z kotłami opalanymi węglem i maszyną parową.

W jednej z ładowni statku organizowane będą wystawy czasowe. W dwóch kolejnych będzie można zapoznać się z historią budowy oraz eksploatacji „Sołdka”.

Statek będzie można zwiedzać przez cały tydzień – w poniedziałek, wtorek oraz od czwartku do niedzieli w godzinach od 11:00 do 18:00, a w środę od 13:00 do 18:00.

Bilety sprzedawane są w kasach Spichlerzy na Ołowiance i Ośrodka Kultury Morskiej. Warto kupić karnet na więcej atrakcji jednocześnie, np. na Spichlerze oraz Żuraw. Szczegóły dotyczące możliwości zwiedzania „Sołdka” w konkretnych dniach oraz pełny cennik biletów dostępne są na stronie www.nmm.pl/soldek

„Sołdek” to już wysłużona jednostka, która swoją emeryturę przeżywa jako muzeum. Aby statek mógł przyjmować zwiedzających przez kolejne lata, potrzebny był jego remont. Doczekał się go w ramach projektu „2 statki – wspólne morze.

Sołdek i Vityaz: dziedzictwo morskie Polski i Rosji”. Jesienią 2020 roku okręt został odholowany do stoczni, gdzie zajęli się nim specjaliści. W ciągu kilku tygodni wymienione zostały fragmenty poszycia statku, konstrukcji oraz nitów. Pomalowano też niektóre elementy jednostki pływającej oraz wymieniono instalację elektryczną.

W „Sołdku” powstaje nowa wystawa stała, która będzie opowiadać o ludziach z nim związanych oraz czasach jego świetności. Nie zabraknie też ciekawostek o realiach politycznych, społecznych i gospodarczych, w jakich powstawał statek. Informacje zostaną

zaprezentowane przy użyciu nowoczesnych technik muzealnych. Odwiedzający będą mieli bezpośredni kontakt z eksponatami i będą aktywnie uczestniczyć w odkrywaniu historii.

Liderem projektu jest Muzeum Światowego Oceanu (Rosja).

Przy realizacji projektu współpracują partnerzy – Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku (Polska) oraz Bałtycki Uniwersytet Federalny im. Immanuela Kanta w Kaliningradzie (Rosja).

W ramach przedsięwzięcia podobne prace jak na „Sołdku” zostały wykonane na rosyjskiej jednostce pływającej „Vityaz”.

Projekt został dofinansowany z Funduszy Europejskich na kwotę 703 tys. euro i jest realizowany w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Rosja 2014-2020.